



Relazione Tecnica delle Gare

Trofeo “**Rotondi**”, Trofeo “**Caproni**”, Trofeo “**Nucci**”

Trofeo “**Damiani**”, Trofeo “**Marangoni**”

avvenute sull’aeroporto di **Ferrara** nei giorni **5-6 Settembre 2009**

La manifestazione, organizzata dalla Federazione C.A.P. (Club Aviazione Popolare) con la sponsorizzazione dell’AeCI, si è tenuta, come ogni anno, per dare attuazione, fra le altre attività, alla gara-concorso fra i costruttori amatori delle otto associazioni CAP per l’attribuzione dei prestigiosi premi Rotondi, Caproni, Nucci, Damiani e da quest’anno anche quello per il trofeo Marangoni che qualificano questa particolare attività in campo nazionale.

Come è noto il premio Rotondi riconosce l’abilità nella costruzione amatoriale di aeromobili rispondenti ai requisiti della circolare ENAC 15, mentre il premio Caproni quella nella costruzione amatoriale di un aeromobile ultra leggero, la coppa Nucci il livello di cultura aeronautica, il premio Damiani il raid più lungo, effettuato nell’anno, con un velivolo auto-costruito e infine il premio Marangoni per il vincitore della gara di acrobazia aerea.

Il Trofeo “Rotondi” è dedicato agli aeromobili, che sotto la sorveglianza di costruzione dell’ENAC, conseguono un documento di volo emesso dall’Ente denominato Permesso di Volo che li titola ad operare nello spazio aereo regolamentato secondo alcune limitazioni.

Il Trofeo “Caproni” è dedicato agli aeromobili ultraleggeri, che non essendo assoggettati a particolari regole costruttive, possono operare esclusivamente in uno spazio aereo più ristretto in prossimità del suolo.

Occorre sin d’ora chiarire che l’assegnazione di questi prestigiosi premi, che gode di una tradizione più che trentennale, non è un’attività fine a se stessa allocata in una giornata di piacevole svago sul campo: essa infatti è immersa in un’insieme di attività culturali molto “sui generis”, tutte utili ad accrescere le cognizioni aeronautiche dei partecipanti ed eventualmente quelle di un pubblico interessato.

Per rendersene conto basta elencare le azioni di contorno disseminate nei due giorni ferraresi.

L’attività d’istruzione all’impiego specifico di materiali da costruzione quali la lega leggera, il legno, i compositi, attività svolta da soci particolarmente “skilled” a beneficio di costruttori principianti o di appassionati propensi a divenire futuri costruttori e nuovi soci.

L’attività d’istruzione, da parte di un socio esperto in manifestazioni aviatorie, abilitato dall’AeCI come Direttore di Manifestazione, effettuata nei confronti dei piloti neo-costruttori per portarli a



volare in voli di presentazione. Infatti la maggior parte dei costruttori non solo non sono dei professionisti del volo ma mai si sarebbero sognati di esibire in volo il proprio aeroplano auto-costruito.

L'attività di promozione del volo nei confronti dei giovani col programma "Young Eagles", attività nordsvolta dal CAP Piemonte sotto l'egida della associazione EAA americana per la promozione del volo fra i giovanissimi.

L'iniziativa ha avuto un rilevante successo documentato dal rilascio di oltre 120 attestati rilasciati ai bambini e giovinetti che hanno effettuato il loro primo volo partecipando da protagonisti.

L'attività di illustrazione del recepimento della Circolare ENAC NAV 15-D sulla costruzione amatoriale, per le implicazioni regolamentari in essa contenute e le conseguenti ricadute di deontologia operativa sugli aeromobili in costruzione che parteciperanno alle gare future. Questo particolare argomento è ormai fissato come incontro di riferimento per diffondere l'impostazione dei criteri della costruzione amatoriale anche ai soci più lontani che sfruttano l'occasione del raduno per un contatto più diretto con la Federazione, ciò anche come azione propedeutica della sorveglianza di costruzione da parte della Federazione CAP ormai acquisita in sostituzione dell'ENAC.

Per quanto attiene strettamente i primi due trofei menzionati, v'è da aggiungere che essi sono stati assegnati a seguito dell'attività valutativa di una commissione di sei membri altamente qualificati nel settore delle costruzioni aeronautiche, come è rilevabile dal sottostante paragrafo, che hanno espresso il loro giudizio avvalendosi di una scheda preparata dalla Federazione; essa permetteva di attribuire dei voti differenziati per aree d'interesse dell'aeromobile in esame. La sommatoria di tali voti formava il voto finale di graduatoria.. Com'è ovvio la scheda per il premio Rotondi è risultata di più largo respiro rispetto a quella dedicata al premio Caproni a causa della diversa genesi regolamentare dei soggetti esaminati.

Il Fac-simile delle due schede è allegato a questo documento.

Commissione giudicatrice Trofei "Rotondi" e "Caproni":
dott. ing. Carlo Ferrarin
dott. ing. Giovanni Martelli
dott. ing. Giulio Cesare Valdonio
dott. ing. Pier Franco Banfi
dott. ing. Rodolfo Galli
dott. ing. Sergio Barlocchetti



Ai due premi hanno concorso:

Per il Trofeo Rotondi:

Nominativo del Costruttore	Tipo di aeromobile	Marche d'immatricolazione
sig. Giorgio Bonato	Stinson L5	I-AEEP
sigg. Sergio Dallan – Luca Salvadori	CAP 21 DS	I-SIVM
sig. Giancarlo Zanardo	SPAD XIII R Replica	I-GIAG
sigg. Alessandro Frigerio – Andrea Vavassori	JPM01	I-JPMA
sig. Andrea Rossetto	MB 308	I-NCOM
sig. Giordano Baricchi	Van's RV6	I-MRTA

Per il Trofeo Caproni:

Nominativo del Costruttore	Tipo di aeromobile	N° d'iscrizione
sigg. Nedo & Juri Lavorini	Electric Flea	I-9816

Al termine di un pomeriggio dedicato ad accurate valutazioni, conseguenza inevitabile del dover scegliere fra velivoli comunque realizzati in modo egregio, la scala dei valori è risultata la seguente:

Trofeo Rotondi punteggio massimo 47:

1° Velivolo – Van's RV6	marche I-MRTA di Giordano Baricchi	punti 33.30
2° Velivolo – SPAD XIII R	marche I-GIAG di Giancarlo Zanardo	punti 29.16
3° Velivolo – Macchi MB308	marche I-NCOM di Andrea Rossetto	punti 26.33
4° Velivolo – JPM01	marche I-JPMA di Frigerio – Vavassori	punti 26.16
5° Velivolo – CAP21DS	marche I-SIVM di Dallan – Salvadori	punti 24.66
6° Velivolo – Stinson L5	marche I-AEEP di Giorgio Bonato	punti 20.00

Trofeo Caproni punteggio massimo 37:

1° ULM – Electric Flea	registrazione I-9816 di Nedo e Juri Lavorini	punti 33.33
------------------------	--	-------------

Ulteriori premi con coppe offerte dal Comando I Regione Aerea, Comando di Stato Maggiore Esercito, dalla Presidenza della Provincia di Ferrara, dal Comando di Squadra Aerea e dall'Aero Club di Ferrara sono state assegnate ai secondi e terzi classificati dei due trofei principali e ad altri aeromobili con varie motivazioni rilevabili dagli allegati alla relazione. Alle Autorità locali ed a quelle intervenute sono state assegnate targhe ricordo della Federazione.

Inoltre sono stati assegnati i due trofei itineranti:

Il Trofeo itinerante “ Coppa Nucci “ (che alla motivazione “Cultura Aeronautica” ha aggiunto quella di premio alla “ Dedizione alla Federazione”) è stato assegnato per la sezione “Dedizione alla



FEDERAZIONE CLUB AVIAZIONE POPOLARE

Federazione” al Presidente del CAP-Toscana dott. Franco Bucci per i rilevanti risultati e per l’impegno pluriennale profuso nell’organizzazione dei raduni annuali della Federazione C.A.P.

Il Trofeo itinerante “ Damiani” è stato assegnato al socio Giovanni Ballarini per i molteplici voli effettuati all’estero nei cieli d’Europa in rappresentanza della Federazione C.A.P.

La gara acrobatica per l’assegnazione del Trofeo Marangoni, avvenuta nel pomeriggio dell’ultimo giorno del raduno, è terminata con la seguente classifica a cui sono stati attribuiti i premi sottostanti:

1° posto – Sergio Dallan	CAP21DS — I-SIVM	Trofeo Marangoni
2° posto – Rodolfo Natale	CAP231EX — I-CRIC	Coppa Comando Operativo Forze Aeree gen. De Vincenti
3° posto – Luca Salvadori	CAP21DS — I-SIVM	Premio Speciale Guardia di Finanza gen. Cosimo D’Arrigo
4° posto a pari merito – Gianfranco Cillario	CAP231 — F-GGYZ	

I premi posti in palio, oltre i due classici premi – Premio Rotondi, progettato e costruito come ogni anno dal socio Giorgio Bonato, e Premio Caproni, istituito ed offerto dalla Contessa Maria Fede, sono stati offerti ai partecipanti dal Comitato d’Onore il cui elenco è allegato a questa relazione.

Il raduno è stato sponsorizzato anche dal comune di Ferrara.

Hanno onorato la manifestazione, con la loro presenza e/o fattiva collaborazione, anche il Gen. S.A.

Nello Barale Comandante I Regione Aerea, il Gen. C.A. Fabrizio Castagnetti Capo di Stato

Maggiore dell’Esercito, il Generale C.A. Cosimo D’Arrigo Comandante Generale Guardia di

Finanza, il Generale S.A. Leandro De Vincenti Comando Operativo Forze Aeree, il Generale S.A.

Giuseppe Marani Comando Logistico Aeronautica Militare, il Generale S.A. Carmine Pollice

Comandante Squadra Aerea, il Generale S.A. Daniele Tei Capo di Stato Maggiore dell’Aeronautica

e la Dott.ssa Marcella Zappaterra Presidente della Provincia di Ferrara

Il Presidente F-CAP

dott. ing. Alberto Folchini