



CIRCOLARE

SERIE NAVIGABILITÀ

Data 27/11/2008

NAV-11C

LICENZA ESERCIZIO STAZIONE RADIO

L'appartenenza di una Circolare ad una serie specifica è rappresentativa della materia in essa prevalentemente trattata. L'applicabilità o meno della Circolare ai diversi soggetti (operatori, gestori aeroportuali, etc.) deve essere tuttavia desunta dai contenuti di essa..

INDICE

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | PREMESSA E SCOPO | 4 |
| 2. | RIFERIMENTI NORMATIVI | 5 |
| 3. | PROCEDURE PER IL RILASCIO DELL'ATTESTATO DI COLLAUDO E DELL'ATTESTATO PROVVISORIO DI VALIDITA' DELLA LESR | 5 |
| 3.1 | Procedura per il rilascio dell'Attestato di Collaudo | 5 |
| 3.2 | Procedura per il rilascio dell'Attestato Provvisorio di Validità della LESR | 7 |
| 3.3 | Casi particolari | 8 |
| 3.4 | Modifiche della Stazione Radio | 9 |
| 4. | ACCERTAMENTI TECNICI | 9 |
| 5. | SOSPENSIONE E REVOCA | 9 |
| 6. | ASPETTI AMMINISTRATIVI | 10 |
| 7. | ABBREVIAZIONI USATE | 10 |
| 8. | INDIRIZZI SITI WEB UTILI | 10 |
| 9. | DECORRENZA | 10 |

1. PREMESSA E SCOPO

Ogni stazione radioelettrica installata a bordo di aeromobili civili, immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale, deve essere munita di apposita Licenza di Esercizio della Stazione Radio (di seguito indicata brevemente in LESR) rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni. La licenza abilita le stazioni radioelettriche ad effettuare le comunicazioni riguardanti la sicurezza e la regolarità del volo.

Il servizio radioelettrico mobile aeronautico è un servizio effettuato fra stazioni aeronautiche e stazioni di aeromobili, o fra stazioni di aeromobili, nelle bande assegnate dal Piano Nazionale di Ripartizione delle Frequenze elaborato dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni. Partecipano al servizio anche le stazioni radioelettriche dei mezzi di soccorso e salvataggio [SAR] quando quest'ultime operano sulle frequenze destinate allo scopo.

Il Capo VI Titolo V del Codice delle Comunicazioni Elettroniche (Dlgs n.259 del 1 Agosto 2003) "Servizio radioelettrico mobile aeronautico" disciplina la materia relativa alle comunicazioni aeronautiche. L'art. 3 comma 1 bis della legge n. 351 dell'Agosto 1995 stabilisce le norme per il rilascio ed il rinnovo della LESR.

Ferme restando le competenze del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, in merito all'emanazione di norme per il rilascio e il rinnovo della LESR, la presente Circolare disciplina gli accertamenti dell'ENAC in merito al rilascio dell'Attestato di Collaudo e dell'Attestato Provvisorio di Validità della LESR, attività propedeutiche rispettivamente al rilascio e al rinnovo e/o modifica della LESR da parte degli Ispettorati Territoriali del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni.

Nota: la stazione radioelettrica di bordo è costituita da quegli apparati, di norma equipaggiamenti ricetrasmittenti del tipo VHF/COMM e/o HF/COMM, utilizzati per i collegamenti Terra/Bordo/Terra tra gli aeromobili e gli Enti di controllo del traffico aereo, o altre stazioni di terra autorizzate ad operare in banda aeronautica, o tra aeromobili.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI

| | |
|---|---|
| Decreto lgs n. 259 del 1 Agosto 2003 | Codice delle Comunicazioni Elettroniche |
| Legge n. 351 del 3 Agosto 1995 | Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 28 giugno 1995, n. 251, recante disposizioni urgenti in materia di gestioni aeroportuali, di trasporti eccezionali e di veicoli adibiti a servizi di emergenza |
| Decreto lgs n. 250 / 1997 | Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile |
| Legge n. 313 del 31/6/1996 | Legge di ratifica del Regolamento Radio Comunicazioni |
| Piano Nazionale di Ripartizione delle Frequenze | Decreto ministeriale dell'8 Luglio 2002 |
| ENAC Circolare NAV 25D | Certificati di Aeronavigabilità e Certificati Acustici |
| Regolamento CE 1702/2003 del 24/09/2003 | Regole di attuazione per la certificazione di aeronavigabilità ed ambientale di aeromobili e relativi prodotti, parti e pertinenze, nonché per la certificazione delle imprese di progettazione e di produzione |

3. PROCEDURE PER RILASCIO DELL'ATTESTATO DI COLLAUDO E DELL'ATTESTATO PROVVISORIO DI VALIDITA' DELLA LESR

3.1 Procedura per il rilascio dell'Attestato di Collaudo

Prima di inoltrare la domanda di rilascio della LESR all'Ispettorato Territoriale del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni competente per territorio, secondo le modalità stabilite da quest'ultimo, il proprietario e/o esercente dell'aeromobile, di seguito indicato brevemente come richiedente, deve inoltrare alla competente Direzione Operazioni dell'ENAC la richiesta di rilascio dell'Attestato di Collaudo, utilizzando il modello ENAC - LESR 01, allegato n. 1.

E' responsabilità del richiedente verificare che l'apparato o gli apparati di radio comunicazione installati a bordo dell'aeromobile, o che si intende installare, siano omologati dal Ministero

dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, in quanto in caso contrario l'ENAC non potrà procedere nella conduzione degli accertamenti per il rilascio dell'Attestato di Collaudo.

Il richiedente può consultare l'elenco degli apparati omologati sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni all'indirizzo http://www.comunicazioni.it/come/autorizzazioni_licenze/ settore Utilità.

La richiesta di rilascio dell'Attestato di Collaudo dovrà essere presentata all'ENAC contestualmente alla domanda per il rilascio del Certificato di Aeronavigabilità.

Di seguito, per maggiore chiarezza, si considerano i due casi:

1. rilascio dell'attestato di collaudo per aeromobili nuovi a seguito della presentazione dell'EASA Form 52 (Dichiarazione di Conformità) emesso da imprese di produzione:
 - a) approvate secondo la sottoparte G della Parte 21, annessa al Regolamento EC 1702/2003 del 24 Settembre 2003; oppure
 - b) autorizzate secondo la sottoparte F della Parte 21, annessa al Regolamento EC 1702/2003 del 24 Settembre 2003, e validato dall'Autorità aeronautica dello Stato membro EASA, o associato all'EASA, che ha rilasciato la lettera di autorizzazione all'impresa.
2. rilascio dell'attestato di collaudo per aeromobili nuovi (inclusi, ad esempio, quelli elencati nell'Annesso II al Regolamento EC 216/2008 del 20 Febbraio 2008, o importati da paesi non Stati membri dell'EASA o associati all'EASA) non riconducibili a quelli del punto 1, e aeromobili usati.

Nel caso 1, gli accertamenti saranno condotti sulla documentazione tecnica presentata dal costruttore dell'aeromobile, attraverso la quale si dovrà poter determinare il numero ed i tipi degli apparati di radio comunicazione installati a bordo (VHF/COMM, HF/COMM, costruttore, modello). La visita della stazione radio potrà essere prevista in analogia con i casi descritti nella Circolare NAV 25D al par. 7.2 Accertamenti.

Nel caso 2, per gli aeromobili nuovi, gli accertamenti saranno condotti sulla documentazione tecnica prodotta dal costruttore dell'aeromobile, attraverso la quale si dovrà poter determinare il numero ed i tipi degli apparati di radio comunicazione installati a bordo (VHF/COMM, HF/COMM, costruttore, modello). La visita della stazione radio potrà essere prevista in



analogia con i casi descritti nella Circolare NAV 25D al par. 7.2 Accertamenti. Nel caso degli aeromobili usati gli accertamenti riguarderanno:

- a. la documentazione tecnica dell'aeromobile attestante gli apparati di radio comunicazione installati a bordo (VHF/COMM, HF/COMM, costruttore, modello), e
- b. le registrazioni dei lavori di manutenzione effettuati per attestare l'efficienza dell'impianto di radio comunicazione, in accordo con le istruzioni di navigabilità continua definite dal costruttore dell'aeromobile nel Manuale di manutenzione o fornite dal detentore dell'approvazione del progetto, quando il titolare della modifica è un soggetto diverso dal costruttore dell'aeromobile.

In base agli esiti degli accertamenti condotti dall'ENAC, eventuali ulteriori controlli potranno includere prove operative a terra e/o in volo per verificare il regolare funzionamento dell'impianto della stazione radio di bordo.

Conclusi con esito favorevole gli accertamenti, l'ENAC rilascia al richiedente l'Attestato di Collaudo in bollo, allegato 2, che dovrà essere custodito a bordo dell'aeromobile, ed una copia dello stesso conforme all'originale. Alla domanda di rilascio della LESR, indirizzata all'Ispettorato Territoriale del Ministero dello Sviluppo Economico – Comunicazioni, secondo le modalità stabilite da quest'ultimo, andranno allegate sia la copia dell'attestato di collaudo rilasciata dall'ENAC che una copia del certificato di immatricolazione dell'aeromobile.

L'indirizzo dell'Ispettorato Territoriale al quale deve essere inviata la domanda, con i relativi allegati, può essere ottenuto visitando il sito web del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni - all'indirizzo http://www.comunicazioni.it/ministero/sedi_periferiche/.

La LESR ha validità massima di dieci anni dalla data del rilascio e la sua scadenza coincide con il 31 Dicembre dell'ultimo anno di validità (art.112 comma 1 del Codice delle Comunicazioni Elettroniche).

3.2 Procedura per il rilascio dell'Attestato Provvisorio di Validità della LESR

Prima di inoltrare la richiesta di rinnovo (per scadenza) e/o modifica (variazione degli apparati di radiocomunicazione installati a bordo) della LESR all'Ispettorato Territoriale del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, il richiedente invia alla Direzione Operazioni dell'ENAC, competente per territorio, la domanda di rilascio dell'Attestato Provvisorio di



Validità, utilizzando il modulo ENAC LESR 01 allegato 1. La richiesta dovrà essere inviata all'ENAC con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di scadenza della licenza. Gli accertamenti tecnici che l'ENAC conduce ai fini del rilascio dell'attestato sono riportati nel paragrafo 4.

Eseguiti con esito favorevole gli accertamenti, l'ENAC rilascia al richiedente "l'Attestato Provvisorio di Validità della LESR" in bollo (vedi allegato 3) ed una copia dello stesso conforme all'originale. L'attestato provvisorio ha una validità non superiore a tre mesi dalla data del rilascio e la data di scadenza non potrà, in nessuna condizione, superare la data di scadenza della LESR. L'originale dell'attestato provvisorio di validità della LESR dovrà essere custodito a bordo dell'aeromobile, fino a quando la LESR non sarà rinnovata e/o modificata.

La copia dell'attestato, rilasciata dall'ENAC, insieme ad una copia del certificato di immatricolazione dell'aeromobile e la LESR (in originale) dovranno essere allegate alla domanda di rinnovo/modifica della licenza di esercizio della stazione radio, da inoltrare all'Ispettorato Territoriale del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, secondo le modalità stabilite da quest'ultimo.

L'indirizzo dell'Ispettorato Territoriale al quale deve essere inviata la domanda, con i relativi allegati, può essere ottenuto visitando il sito web del Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni all'indirizzo http://www.comunicazioni.it/ministero/sedi_periferiche.

Avvertenza: nel caso in cui la LESR è scaduta, l'attestato provvisorio di validità non potrà essere rilasciato dall'ENAC, in quanto detto attestato non può, in alcun caso, prolungare la validità della LESR. In tale evenienza il richiedente dovrà presentare all'ENAC domanda di rilascio dell'Attestato di Collaudo seguendo l'iter indicato nel paragrafo precedente.

3.3 Casi particolari

Rientrano nell'ambito della procedura di rilascio, di cui al paragrafo 3.1, la gestione dei casi di variazione del proprietario o dell'esercente dell'aeromobile, rispetto a quanto riportato nella LESR, mentre i casi in cui la variazione riguarda i soli apparati di radio comunicazione, rispetto a quanto riportato nella LESR, saranno trattati secondo la procedura di rilascio dell'attestato provvisorio di validità, di cui al paragrafo 3.2.

3.4 Modifiche della Stazione Radio

In occasione dell'introduzione di modifiche alla stazione radio di bordo, è responsabilità del proprietario o dell'esercente accertarsi, preliminarmente all'installazione, che gli apparati ricetrasmittenti che intende installare siano omologati dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, ed inoltre richiedere per tempo l'intervento dell'ENAC e comunque prima della rimessa in servizio dell'aeromobile. In tali casi si applica la procedura prevista nel paragrafo 3.2.

4. ACCERTAMENTI TECNICI

Fermo restando quanto previsto nei paragrafi 3.1 e 3.2, gli accertamenti tecnici effettuati dall'ENAC in occasione dei rilasci degli Attestati sono finalizzati a verificare che:

1. gli apparati di radio comunicazione installati a bordo siano di tipo omologato dal Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni,
2. l'impianto di radiocomunicazione di bordo sia mantenuto efficiente, secondo le istruzioni di navigabilità continua fornite nel Manuale di manutenzione dal costruttore dell'aeromobile ovvero dal detentore dell'approvazione del progetto di modifica (come ad esempio nel caso di installazione a fronte di STC, Service Bulletin), qualora soggetto diverso dal costruttore dell'aeromobile, ed inoltre che gli interventi di manutenzione siano stati effettuati secondo gli intervalli/scadenze contenuti nel programma di manutenzione.

L'efficienza dell'impianto di radio comunicazione di bordo può essere dimostrata dal richiedente mettendo a disposizione dell'ENAC la pertinente documentazione tecnica rilasciata dal costruttore dell'aeromobile, nel caso di aeromobile nuovo, o da una ditta di manutenzione, nel caso degli aeromobili usati. Dall'esame della suddetta documentazione si dovrà evidenziare l'efficienza e la regolarità di funzionamento dell'impianto di radio comunicazione di bordo. A titolo di esempio le prove funzionali dell'impianto potranno includere misure di potenza diretta e riflessa, la determinazione del rapporto di onde stazionarie in corrispondenza delle frequenze tipiche della banda in uso. Quando necessario l'ENAC potrà effettuare prove operative sugli apparati di radio comunicazione installati a bordo.

5. SOSPENSIONE E REVOCA

La licenza di esercizio si intende revocata di diritto nel caso di radiazione dell'aeromobile dal Registro Aeronautico Nazionale. Il Ministero dello Sviluppo Economico - Comunicazioni, di

**Circolare****NAV-11C**

Licenza Esercizio Stazione Radio

27/11/2008

pag. 10 di 10

intesa con l'ENAC, sospende, in qualsiasi momento, salvo successiva revoca, la licenza di esercizio nei casi previsti dalle leggi e dai regolamenti sulle radiocomunicazioni e quando la stazione non risponda alle condizioni contenute nella licenza stessa.

6. ASPETTI AMMINISTRATIVI

Al richiedente il rilascio degli attestati di collaudo e provvisorio di validità della stazione radio sono fatturate dall'ENAC le spese sostenute per lo svolgimento delle suddette attività e l'imposta di bollo applicata sui documenti emessi.

7. ABBREVIAZIONI USATE

LESR – Licenza Esercizio della Stazione Radio

HF/COMM – High Frequency Communication (bande aeronautiche comprese nella gamma 2-30 MHz)

STC – Supplemental Type Certificate

VHF/COMM – Very High Frequency Communication (banda 118-137 MHz)

8. INDIRIZZI SITI WEB UTILI

ENAC www.enac-italia.it

Ministero dello Sviluppo Economico – Comunicazioni www.comunicazioni.it

Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea www.easa.europa.eu

9. DECORRENZA

La presente Circolare annulla e sostituisce la Circolare 11B ed entra in vigore dalla data di pubblicazione.

Il Direttore Generale
Com.te Silvano Manera

ALLEGATI

Allegato 1: Modello ENAC LESR 01 (*)

Allegato 2: Facsimile Attestato di collaudo della LESR

Allegato 3: Facsimile Attestato provvisorio di validità della LESR

(*) Ottenibile in formato word all'indirizzo www.enac-italia.it



Spazio per
 l'applicazione
 della marca da
 bollo

Oggetto: richiesta di rilascio (2):

- Attestato di Collaudo della Stazione Radio
- Attestato Provvisorio di Validità della Licenza di Esercizio della Stazione Radio

Il sottoscritto (3).....

in qualità di proprietario esercente dell'aeromobile (4) chiede il rilascio dell'attestato di cui in oggetto per il motivo seguente (5):

- a) rilascio della Licenza di Esercizio della Stazione Radio.
- b) rinnovo della Licenza di Esercizio della Stazione Radio Nr con scadenza in data.....
 - nessuna variazione rispetto a quanto riportato nella LESR, oppure
 - variazione degli apparati rispetto a quanto riportato nella LESR.
- c) modifica della Licenza di Esercizio della Stazione Radio Nr..... con scadenza in data per variazione apparati di radiocomunicazione.

A tale scopo dichiara quanto segue:

| Marche di registrazione | Costruttore | | Tipo di aeromobile | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| (6) | (7) | | (8) | |
| Tipo di equipaggiamento (9) | Costruttore - Modello (10) | Potenza W (11) | Classe di emissione (12) | Banda di frequenza KHz (13) |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

trasmetto, in allegato, la seguente documentazione tecnica (14)

Per ogni comunicazione si prega di contattare:.....

Tel.....Email.....

Il sottoscritto si impegna a corrispondere all'ENAC i diritti e le spese sostenute per l'effettuazione degli accertamenti.

Luogo..... data.....

Firma del richiedente

Istruzioni per la compilazione del modello ENAC LESR 01

- (1) Indirizzare la domanda alla Direzione Operazioni dell'ENAC competente per territorio. Gli indirizzi possono essere ottenuti visitando il sito dell'ENAC, all'indirizzo www.enac-italia.it, selezionando la voce relativa alla descrizione dell'organizzazione dell'Ente.
- (2) contrassegnare la voce corrispondente al tipo di attestato richiesto.
- (3) indicare le generalità del richiedente.
- (4) contrassegnare la voce applicabile, o entrambe nel caso siano ambedue applicabili al richiedente.
- (5) contrassegnare la voce applicabile. Nel caso di rinnovo indicare se ci sono variazioni o no rispetto a quanto riportato nella LESR da rinnovare.
- (6) indicare le marche di registrazione dell'aeromobile.
- (7) indicare la denominazione del costruttore dell'aeromobile .
- (8) indicare la denominazione del tipo dell'aeromobile.
- (9) indicare se VHF/COMM (118-137MHz) o HF/COMM (2-30MHz).
- (10) indicare la denominazione del costruttore dell'equipaggiamento e del modello dell'apparato.
- (11) indicare la potenza in trasmissione.
- (12) indicare la classe di emissione dell'equipaggiamento (esempio 6A3, A3J etc).
- (13) indicare la banda di frequenza dell'equipaggiamento.
- (14) contrassegnare se alla domanda è allegata della documentazione tecnica.

Nota: i dati tecnici di cui ai punti 11, 12 e 13 della tabella, possono essere richiesti al costruttore o all'installatore degli apparati di radio comunicazione, ovvero si può fare riferimento a quelli riportati nella LESR nei casi di rinnovo della licenza. In alternativa visitare la sezione *Utilità* del sito web del Ministero dello Sviluppo Economico – Comunicazioni, all'indirizzo riportato nel paragrafo 3.1 della Circolare NAV 11C.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ATTESTATO DI COLLAUDO DELLA STAZIONE RADIO

installata a bordo dell'aeromobile marche I-

(Aircraft nationality and registration marks)

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

attesta

che è stata eseguita con esito favorevole, ai sensi della legge 3 agosto 1995 n. 351, la visita di collaudo della stazione radio-telegrafica e radiotelefonica installata a bordo dell'aeromobile sopra menzionato e che la stessa risulta efficiente e regolarmente funzionante.

(The Ente Nazionale per l'Aviazione Civile certifies that in accordance with the provisions of the Law 3rd August 1995 n° 351, the Radio Station installed on the above designated aircraft has been satisfactory tested and found in proper operating conditions).

| Marche di registrazione (Registration mark) | Costruttore Aeromobile (Aircraft Manufacturer) | Tipo di aeromobile (Type of aircraft) | Proprietario / Esercente (Owner / Operator) | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| Descrizione Tecnica Stazione Radio dell'Aeromobile Aircraft Radio Station Technical Description | | | | |
| Tipo di equipaggiamento (Equipment type) | Costruttore / Modello (Manufacturer / Model) | Potenza (Power) W | Classe di emissione (Class of emissions) | Banda di frequenza (Frequency bands) MHz |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Luogo e data del rilascio
Place and date of issuance

Il Funzionario
The Inspector

Spazio per bollo



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ATTESTATO PROVVISORIO DI VALIDITA'
DELLA
LICENZA DI ESERCIZIO DELLA STAZIONE RADIO
(AIRCRAFT RADIO STATION LICENCE PROVISIONAL CERTIFICATE)
in conformità alle disposizioni contenute nella legge 3 agosto 1995, n. 351

attesta

l'efficienza e la regolarità di funzionamento della stazione radio installata a bordo dell'aeromobile.

| Marche di registrazione (Registration mark) | Costruttore Aeromobile (Aircraft Manufacturer) | Tipo di aeromobile (Type of aircraft) | Proprietario / Esercente (Owner / Operator) | |
|---|---|---|---|--|
| | | | | |
| Descrizione Tecnica Stazione Radio dell'Aeromobile Aircraft Radio Station Technical Description | | | | |
| Tipo di equipaggiamento (Equipment type) | Costruttore / Modello (Manufacturer / Model) | Potenza (Power) W | Classe di emissione (Class of emissions) | Banda di frequenza (Frequency bands) MHz |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Il presente attestato sostituisce la Licenza Esercizio Stazione Radio fino al dd/mm/yy

(The Ente Nazionale per l'Aviazione Civile in accordance with the provisions of the Law 3rd August 1995 n. 351, after satisfactory test/inspection certifies that the Radio Station installed on the aircraft is in proper operating conditions. This certificate replaces the Aircraft Radio Station licence until the above mentioned date).

Luogo e data del rilascio
Place and date of issuance

Il Funzionario
The Inspector

Spazio per bollo